



## “YELKEN VE DENİZCİLİK EĞİTİMİ”

Setup Sail “Yelken ve Denizcilik Eğitimi”nin temel amacı sizlere bir yelkenli tekneyi kullanmayı öğretmek, denizcilik bilgilerini kullanabilmenizi sağlamak, deniz adabı ve kültürü ile tanıştırmak “yelkenciler” arasına katmaktır.

“Yelken ve Denizcilik Eğitimi” iki temel bölümden oluşur.

**A.TEORİK EĞİTİM:** Birinci ve ikinci hafta pazartesi ve çarşamba günleri saat 19:30 – 23:00 arası Kalamış Setur Marina’da bulunan teknelerimizde toplam 14 saat olarak yapılır.

**B.PRATİK EĞİTİM:** Pratik eğitimlerimiz ise, teorik eğitimlerde edinilen bilgileri uygulamak, deniz ve yelken konusunda tecrübe edinmek için yine Kalamış Setur Marina’da ki teknelerimizle hafta sonları beşer saatten dört defa denize çıkarak gerçekleştirilir.

Yani kurs sonunda toplam 14 saat tekne üzerinde Teorik Eğitim, toplam 20 saat de teknelerimizle denizde seyir yaparak Pratik Eğitim almış olursunuz.

Setup Sail “Yelken ve Denizcilik Eğitimi”nin benzer eğitimlerden en büyük farkı tüm eğitimi TEK BİR PAKET OLARAK tamamlamanızdır! Benzer kurslar gibi “başlangıç seviyesi”, “orta seviye”, “ileri seviye” v.s. gibi bölümleri, her bir bölüm için ayrı ücretlendirmeleri yoktur. Bizim düşüncemize göre çeyrek denizci, orta halli denizci olmaz! Yelkencisinizdir ya da değilsinizdir! Az ya da yarım bilgiyle denize çıkılmaz çünkü deniz size “bu yelkenci orta seviye ona göre davranayım” diye düşünmez.

Bu yüzden Setup Sail “Yelken ve Denizcilik Eğitimi” tek bir pakettir, deniz ve yelkenle ilgili öğrenmeniz gereken her şeyi size tek bir paket olarak sunar.

Kısacası bir sonra ki sayfada bütün detaylarını bulacağınız toplam 34 saatlik eğitimin sonunda yelkenli bir tekneyi tek başınıza sevk ve idare edecek yeterlilikte olursunuz.

**Setup Sail “Yelken ve Denizcilik Eğitimi” programının bedeli ise 1000 YTL’dir.**

Gruplar en fazla 6 kişiliktir ve kurs sonunda tüm katılımcılara sertifika verilir.

Pratik eğitimin son beş saatlik bölümü ise dünyanın en önemli tasarımlarından biri olan, 1945’den beri denizler aşan, Thomas Gillmer tasarımı, randa armalı **Setup Sail teknelerinden klasik bir Blue Moon Yawl ile yapılır.**

## “YELKEN VE DENİZCİLİK EĞİTİMİ”NİN İÇERİĞİ VE KURSTA ÖĞRENECEKLERİNİZ:

- **Yelkenli Teknelerin Tarihi Dünü Bugünü**
- **Bir Yelkenli Teknenin Anatomisi**
  - Asıl Tekne
  - Teknenin Bölümleri
  - Teknenin Sabit Parçaları
  - Teknenin Hareketli Parçaları
  - Sabit Donanım
  - Hareketli Donanım
- **Yelken Teorisi**
  - Rüzgâr
  - Yelkenin Çalışma Prensibi
  - Bir Yelkenli Tekne Nasıl Yürür
  - Suyun, Dalganın ve Rüzgârın Tekneye Etkileri
  - Teknenin Dengesi
  - Trim Elemanları
  - Tor ve Yelken Alanları
  - Ana Yelken Trimi
  - Genoa Trimi
  - Arma Trimi
  - Hafif Hava Trim Teknikleri
  - Sert Hava Trim Teknikleri
  - Camadan ve Yelken Küçültme Teknikleri
- **Yelkenli Tekne Manevraları ve Seyirler**
  - Seyir Tipleri
  - Tramola
  - Kavança
  - Yanaşma, Bağlanma, Kalkma, Demirleme
- **Temel Denizcilik Bilgileri ve Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü**
  - Seyir Fenerleri
  - Yol Hakkı Kuralları
  - Kaptanın Görevi ve Sorumlulukları
- **Haberleşme**
  - VHF Nedir?
  - Denizcilere Ayrılan Telsiz Kanalları ve Kullanım Detayları
  - VHF Telsiz Kullanımı
  - Haberleşmede Öncelik Sırası

- **Denizde Can Güvenliđi**
  - Kişisel Techizat
  - Can Salları ve Kurtarma Botları
  - Tekneyi Terk
  - MOB (Man Over Boat / Denize Adam Düřtü) Manevraları
  - Denizde Yangınla Mücadele
  - Denizde İlk Yardım
  
- **Navigasyon**
  - Harita ve Harita Bilgisi
  - Seyir Aletleri ve Gereçleri
  - Mevkii Belirleme ve Rota Çizme
  - Kıyı Seyri
  - Seyir Yardımcıları
  - GPS ve Chartplotter Kullanımı
  
- **Meteoroloji**
  - Barometre ve Barometre Kullanımı
  - Bulut ve Hava Gözlemleri
  - Pratik Hava Tahmini uygulamaları
  
- **Motor Bilgisi**
  - Dizel Motorların Çalışma
  - Dizel Motorların Bölümleri
  - Temel Bakım
  
- **Denizde Nezaket Kuralları**
  
- **Gemici Bağları**

**İrtibat:**

**Cem GÜR**

**0532–235 4990**