

# TOULINGUET

## TECHNICAL FILE

FRANÇOIS VIVIER – ARCHITECTE NAVAL

Toulinguet, kıyı gezisinde ve açık denizde iyi bir seyir sağlamak için minimum boyda tutulmuş bir klasik gezi yelkenlisidir.

Güzel bir borda çalımı ve cilalı ahşaptan mezarlara sahip klasik çizgisi, yalnızca estetik amaçlı değildir. Toulinguet’de, modern yelkenilerde bulunmayan dengeli dümen, denizde hareket kalitesi, manevra kabiliyeti, deniz sathına yakınlık gibi özelliklerin bulunmasını istedik.

Uzun omurga, kızağa çekme kolaylığı, dibe oturmaya karşı direnç, ve seyir halindeyken gerektiğinde dümeni bırakabilmeyi sağlar. Salma düzlemi düşük hızda bile etkinliğini kaybetmez, bu da yelkenle (ve aynı zamanda motorla) hassas manevra imkanı sunar.

İki donanım versiyonu sunulmaktadır, modern bir yapıya (aksi istenmedikçe metal direkli); fakat randa arması ve akarsu ağız girişlerinde rüzgâra karşı yelken basma zevkini sağlayan orta büyüklükteki flok yelkeni ile klasik oranlara sahip bermuda sloop. Sahil teknesi donanımı ise daha gelenekseldir. Ahşap ana direği ve diğer direkleri amatör bir yapımcı tarafından gerçekleştirilebilirler. Çarmıkların mauna yatakları seviyesine kaldırılan ön yelkenler, donanımın karmaşıklaşmasını engellerken (kış ıstralya yoktur), tüm hızlarda mükemmel performans sağlarlar. Bu donanıma, güverte köşkünü kısmen gizleyen ve güverte üzerindeki konforu artıran küçük bir küpeşte ekledik.

Tekne ekipmanı, 4 kişilik mürettebatın minimum ihtiyaçlarına cevap verir: yeterli uzunlukta dört yatak bulunan ön kamara, bir tuvalet yeri, denizde kullanımı pratik olacak şekilde inişin yakınına yerleştirilmiş bir mutfak, sırt dayanarak oturulabilen gerçek bir harita masası. Gövdenin oyuk yapısı, silueti ağırlaştırmadan kemere altında 1 m 70 yüksekliğe imkân vermiştir. Arkada daha fazla yükseklik sağlayan, iki bölümlü bir güverte köşkünün mümkün olduğunu belirtelim. Hem dışarıda hem de keyifli bir seyir için büyük tutulan kokpitte çok adette ve geniş hacimli malzeme gözleri vardır.

Yaklaşık 10 HP gücünde dizel motor yerleştirilmesi öngörülmüştür, teknenin manevra kalitesini korumak yönünden dümen yelpazesini kesmekten kaçındık. Alternatif olarak, elektrikli bir motor veya kış güvertede motor çukuruna bir dıştan takma motor yerleştirilmesi tercih edilebilir.

Teknenin iskeleti, bireysel yapımcıya mümkün olduğunca basit bir montaj sağlamak için orijinal bir şekilde tasarlanmıştır. Eksenel yapı, birbirlerine yapıştirilmiş birçok kontrplak tabakasından oluşur. Boylamasına ve enlemesine bölme duvarları, sağlam bir iskelet oluşturacak şekilde birbiri içine geçer. Karina borda kaplaması kontrplaktır (geliştirilebilir yüzey).Küpeşte borda kaplaması, komple dış tabaka gibi, kalıplanmış kontrplak ahşaptandır. Yeterli ağırlıktaki kurşun safra, enlemesine vidalanmış iki eşit yarım-kovandan oluşur. Uzun zımparalama işlemlerinden kaçınmak ve ısıtılmış bir mekan ihtiyacını ortadan kaldırmak için epoksi kaplamaya olabildiğince az başvurulmuştur. Tekne, ya mimar tarafından temin edilen gerçek boyuttaki polyester şablonlar, ya da Classic Boats-Türkiye tarafından temin edilen planlar kullanılarak yapılabilir.

Boy	8,48 m
Su hattı	6.95 m
En	2.80 m
Su kesimi	1.30 m
Ağırlık	2800 kg
Safra	1000 kg
Motor	1GM10 YANMAR 9.9 HP
KATEGORİ	“CE” B/C 6 / 8 Kişi



