

# KOULMIG

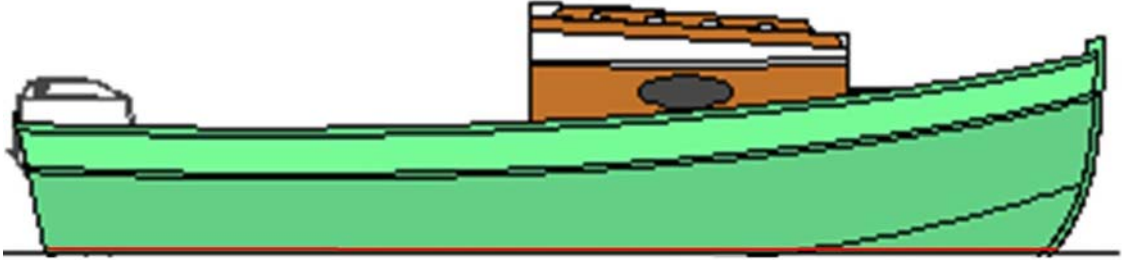
## TECHNICAL FILE

FRANÇOIS VIVIER – ARCHITECTE NAVAL

Koulmig'in amacı, günümüzde piyasaya hakim olan motorlu teknelere bir alternatif getirmektir. Birçok yönüyle onlardan ayrılır:

- Deniz ortamına daha iyi entegre olan klasik ve sıcak bir siluet.
- Her profesyonel hem de amatörler için hitap eden basit tasarım ve yapı. Kaplamalı kontrplak yapı, hem ahşabın (hafiflik) hem de epoksinin (bakım) avantajlarını sunar.
- 'Semi-deplasman' form, minimum dümen suyu ile denizde iyi bir süzülüş, ve aynı zamanda nehirde seyir imkanı sağlar. Koulmig'e düşük (10 bg) ila orta (30 bg) güçte dıştan takma bir motor takılabilir, ve yaklaşık 15 deniz mili hıza çıkabilir.
- İki kişilik yatma yeri, kimyasal WC, mutfak köşesi ve küçük kare masa bulunan rahat kabin.
- Balık avı için tam genişlik sunan self draining kokpit.
- Son olarak, tekne römork ile taşınabilir. Dolayısıyla bir liman yeri ihtiyacını ortadan

<b>Boy</b>	<b>5.90 m</b>
<b>Su hattı</b>	<b>6.60 m</b>
<b>En</b>	<b>2.20 m</b>
<b>Su kesimi</b>	<b>0.43 m</b>
<b>Ağırlık</b>	<b>600 kg</b>
<b>İmalat</b>	<b>Marine Kontra</b>
<b>Motor</b>	<b>40 HP</b>
<b>KATEGORİ</b>	<b>C</b>



# Koulmig

Hull length	5.90 m
Breadth	2.20 m
Draught	0.48 m
Weight (excl. motor)	600 kg

