

EBIHEN 18 “YENİ”

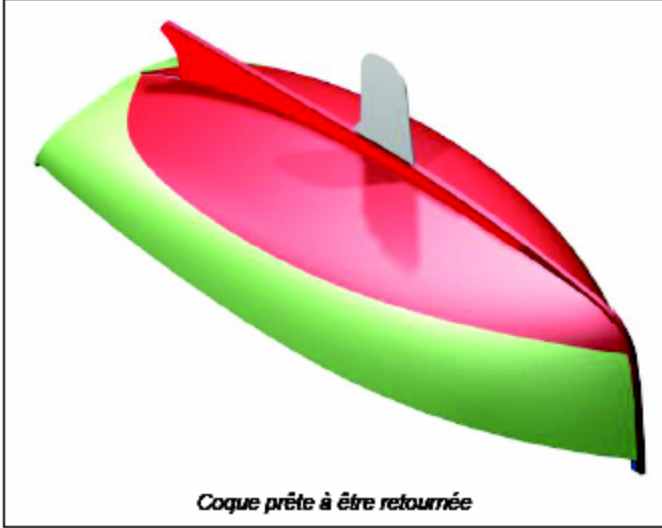
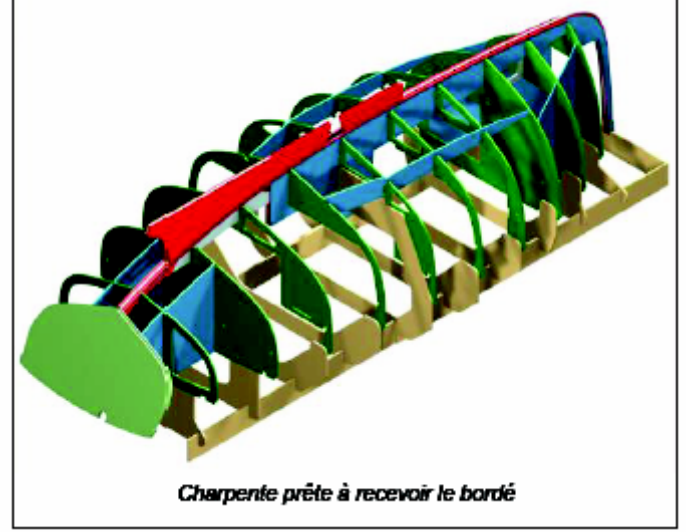
TEKNİK DÖKÜMAN

FRANÇOIS VIVIER – ARCHITECTE NAVAL

Geleneksel çizgili 4,5 metre Ebihen’in başarısından sonra aynı yapıda “bir metre büyük” bir tasarım daha yapmamız gerekiyordu. Ebihen 18 de Kuzey Brötanya’nın geleneksel çizgilerini ve mükemmel denizcilik kalitelerini taşıyor. Tekne değişik armalara göre ve özellikle de randa kotra ve flambart armaya göre tasarlandı Güvenlik artırıcı yarım güverte ve mürettebatının güzel bir gezi ve balık partisi için geniş ferah bir iç hacim sunuyor. Tente altında geceleme de yapılabilir. Bol miktarda dolap öngörüldü.

Su balastı ve oynar salma ortalama 1500kg lık yüksek deplasmanını dengeleyici, performanslarını artırıcı ve aynı zamanda orta büyüklükte bir araba ardında römork ile çekilebilirliğini sağladı.

Balast basitçe bir miçoz kapağı ile doldurulur ve tekne sudan çıkarıldığında tekrar miçoz kapağı sayesinde bosaltılır.



4–10 Hp gücünde bir motor kuyusu tasarlandı. Pervane dümenin hemen önüne gelecek olup dümeniciye rahat manevra ve güvenlik sağlıyor. Motor hemen güverte altında yer alıyor.

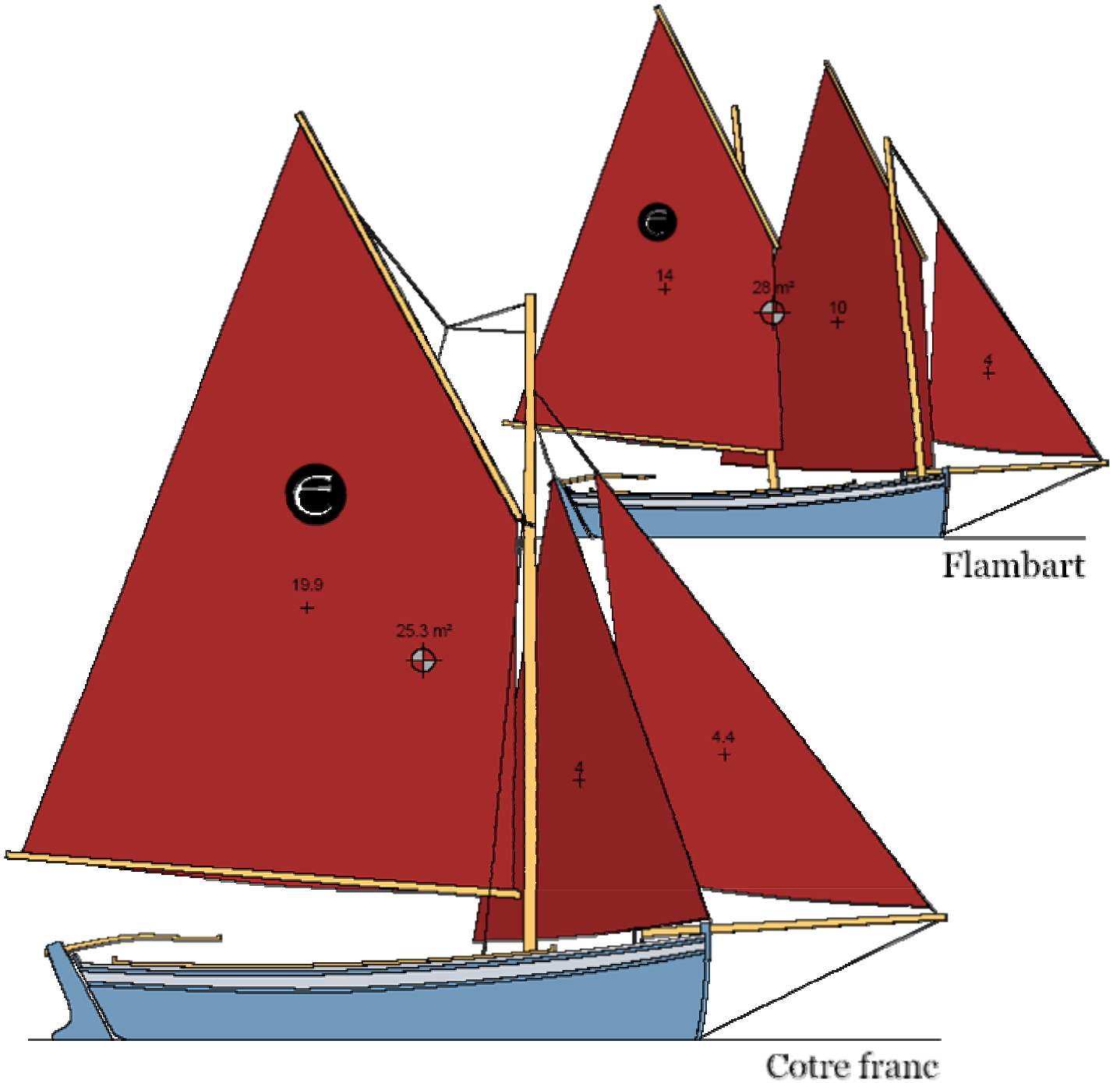
Strip Planking borda kontrplaktan boyuna ve enine bir karkas ve perdeler üzerine kaplanıyor. Ebihen 18, bugüne kadar amatör yapımcılar tarafından en kolay ve hızlı imal edilecek şekilde tasarlandı. Kontrplak kesim programları ve çok ayrıntılı ve sıralı imalat dosyaları ve ile çok sayıda amatör yapımcıya hitap edecek.

İlk örneği Grand-Largue tersanesinde yapılıyor ve 2007 yılının ilk aylarında tamamlanacak.

Zaman içinde sabit salmalı, içten takma motorlu ve kamaralı versiyonlarını da oluşturacağız.



EBIHEN 18



Ebihen 18

